

## 成長著しい中国の電気自動車市場、 品質基準強化によりメーカー淘汰へ

新エネルギー・国際協力支援ユニット  
新エネルギーグループ

中国では近年、大気汚染対策に取り組む政府の促進策のもとで電気自動車（EV）の市場が急拡大した。韓国をはじめとする外国企業が中国市場に攻勢をかける中、中国政府は EV に対する品質基準を強化し、競争力のある国内 EV 産業を育成しようとしている。

中国汽车工業協会の統計<sup>1</sup>によれば、中国の電気自動車（EV）とプラグインハイブリッド車（PHV）の合計販売数（EV バス等を含む）は 2013 年の約 2 万台から、2014 年は 7.8 万台、2015 年は 34 万台と、過去 1-2 年で急増した。その 7 割強を EV が占めており、PHV が主流を占める日本とは対照的である。中国は現在、米国を抜いて世界一の EV 市場となっている。

EV 市場拡大の背景には、新エネ車（EV/PHV/燃料電池車）に対する中国政府の手厚い支援制度がある。中央政府は新エネ車 1 台につき最大 100 万円程度の補助金を支給しているほか、多くの地方都市が追加の補助金を提供している。さらに、大都市では入手が困難なナンバープレートの新エネ車に優先的に割り当てる措置や、新車登録料の軽減なども実施している。政府はこの補助金制度のもとで、2020 年までに新エネ車の累計販売数を 500 万台に増やす計画である。

中国の EV 産業を牽引するのは、エコカー最大手の BYD（比亜迪）社である。同社は米国の投資家ウォーレン・バフェット氏が株主となっていることでも知られている。BYD の今年上半期の EV 販売数は昨年同期比の 3.1 倍、約 2 万 2,000 台と急増した。BYD はこのほか、4 月から 7 月にかけて公共交通向け EV バスの大口受注を相次いで獲得している。EV は製造が比較的容易とされることから、現在、中国国内には第二の BYD を目指す EV ベンチャーが数多く生まれている。正確な数は把握できないが、主なメーカーだけで 20 数社<sup>2</sup>、小さなスタートアップ企業を加えれば 200 社を超えと言われる。

こうした中で、中国政府は EV 品質基準の強化に着手した。昨年 3 月、政府は EV 電池に関するガイドライン「動力電池業界規範条件」を発表し、電池生産工場を中国に置くことや、電池は中国政府の品質認証を取得しなければならないなどの規定を設けた。その狙いは、車載用電池などの中核部品の国産化を図るとともに、メーカーの淘汰を促し、高い技

<sup>1</sup> <http://www.caam.org.cn/english/newslist/a101-1.html>

<sup>2</sup> この数字には外国企業との合弁会社も含まれる。ソース：<http://chinaautoweb.com/electric-cars/>

術力と競争力を備えた EV 産業を育成することにある。規制の対象には、BYD や寧徳時代新能源科技 (CATL) などの有力メーカーも含まれているが、とりわけ影響を被ったのは、中国市場で EV 電池のシェア拡大を目指す韓国企業である。今年初め、中国政府は韓国メーカーの主力生産品目である EV バス用の三元系バッテリーを補助金対象から除外したため、LG 化学やサムスン SDI などの韓国企業は苦しい対応を迫られた<sup>3</sup>。

淘汰によって業界の健全化を促すという中国政府の手法は、過去にメーカーが乱立して供給過剰に陥った太陽光パネル産業にも適用された<sup>4</sup>。8 月末の米 Bloomberg の報道によると<sup>5</sup>、中国政府は国内の EV メーカーの数を 10 社ほどに絞りたい意向であり、最大 95% の EV スタートアップ企業が消滅の危機に瀕している。今後、内外の企業にとって、中国 EV 市場での生き残りをかけた競争環境は厳しいものになることが予想される。

お問い合わせ : [report@tky.ieej.or.jp](mailto:report@tky.ieej.or.jp)

---

<sup>3</sup> 8 月下旬の報道では、中国政府は最近、公平性の観点から韓国企業を狙った規制を削除したとされる。

<sup>4</sup> 2013 年のエネ研記事を参照 (<http://eneken.ieej.or.jp/data/5193.pdf>)

<sup>5</sup>

<http://www.bloomberg.com/news/articles/2016-08-28/most-of-china-s-electric-car-startups-face-wipeout-by-new-rules>