

アジア/世界エネルギー アウトルック2014

『アジアを概観したコメント』

2014年10月22日

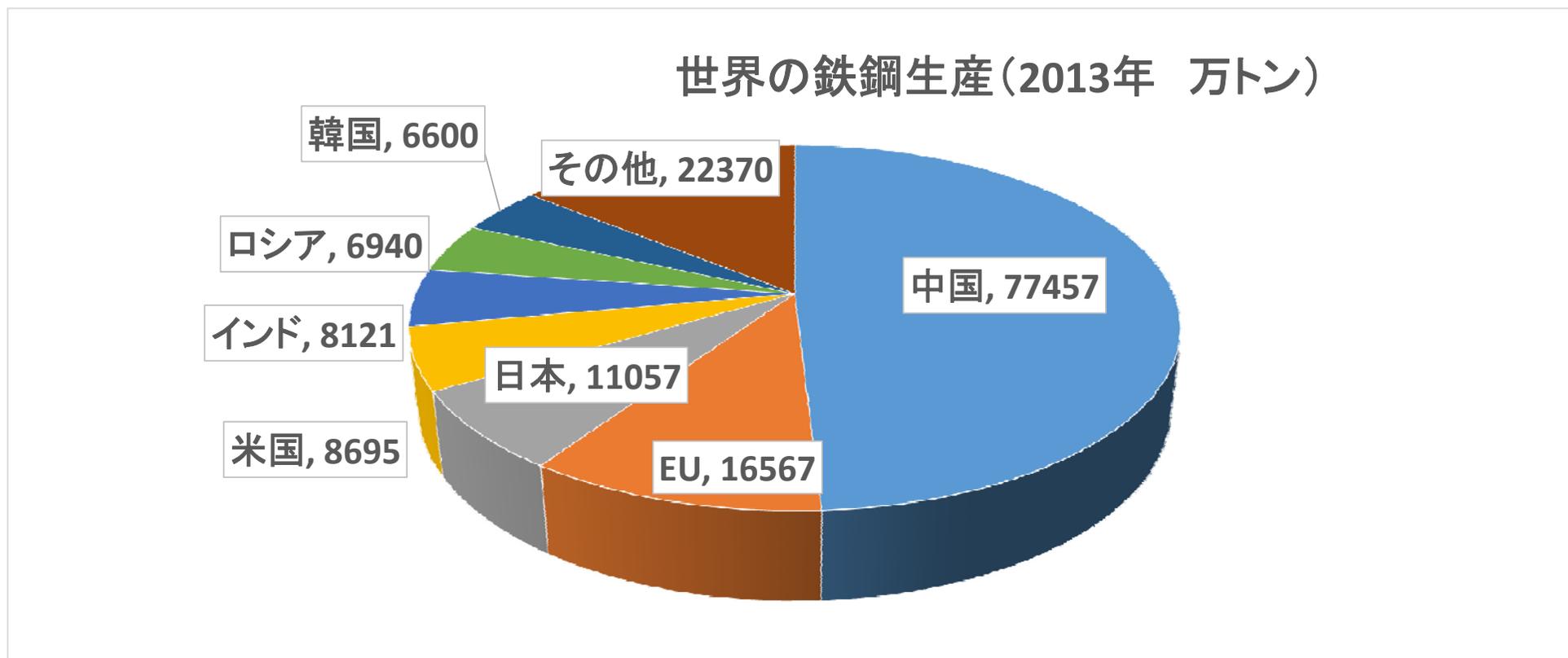
日本経済新聞

後藤康浩

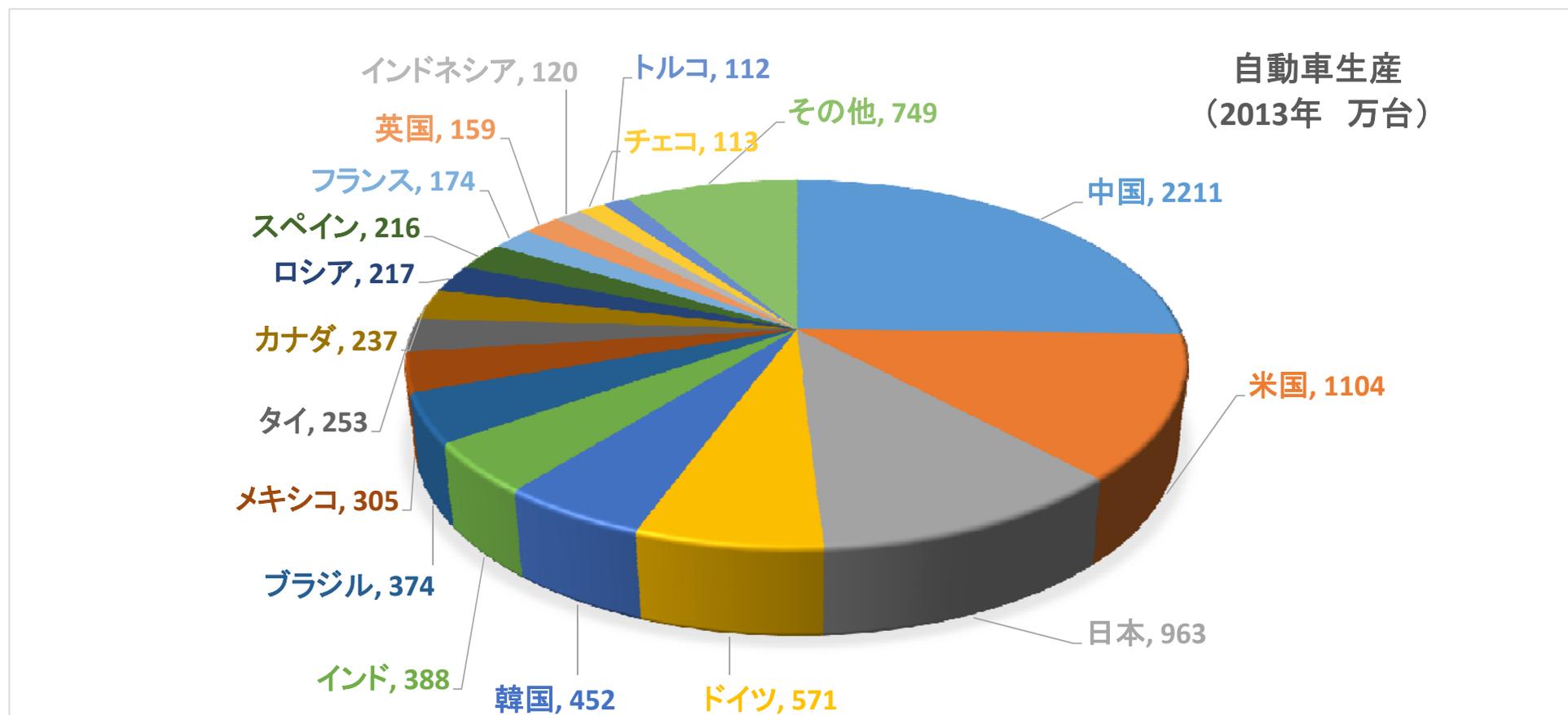
「過食中国」と「少食インド」

| | 中国 | インド |
|------|--------------|--------------|
| 人口 | 19.4% | 17.7% |
| 石油 | 12.1% | 4.2% |
| 天然ガス | 4.8% | 1.5% |
| 石炭 | 50.3% | 8.5% |
| 鉄鋼 | 34.8% | 4.1% |
| アルミ | 39.8% | 3.9% |
| セメント | 50.0% | 6.4% |
| 穀物 | 18.7% | 9.8% |
| 即席麺 | 44.7% | 2.2% |

世界の鉄鋼の49%は中国、2/3はアジアで生産



世界の自動車の52%はアジアで生産



アジアではインドなど南アジア、インドネシアに注目する必要

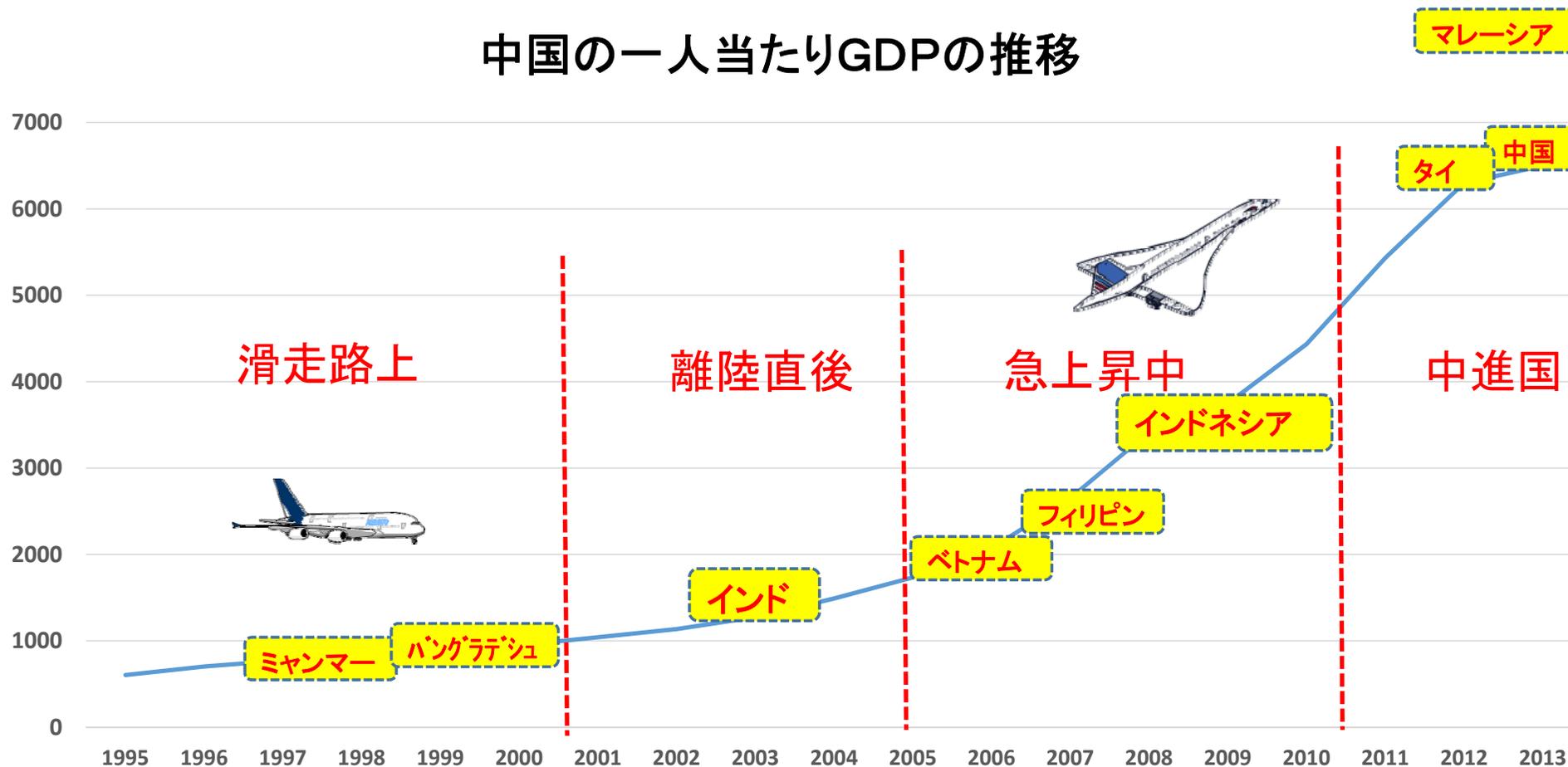
- ①インドの成長は加速し、エネルギー多消費型経済構造に
 - …素材、重工業の製造業が輸出、内需両面で拡大
 - …電力化、モータリゼーションの本格化
- ②バングラデシュ、ミャンマーなどで外資の輸出型製造業が新規立地
 - …電力需要が先行
- ③インドネシアは石油偏重からベストミックスを模索
- ④中国、インド、インドネシアの原子力の動向に注視する必要
- ⑤自動車用燃料はNGVとEVが新興国・途上国アジアのカギ握る

フォーミュラE(電気自動車)レース in 北京 2014年9月13日

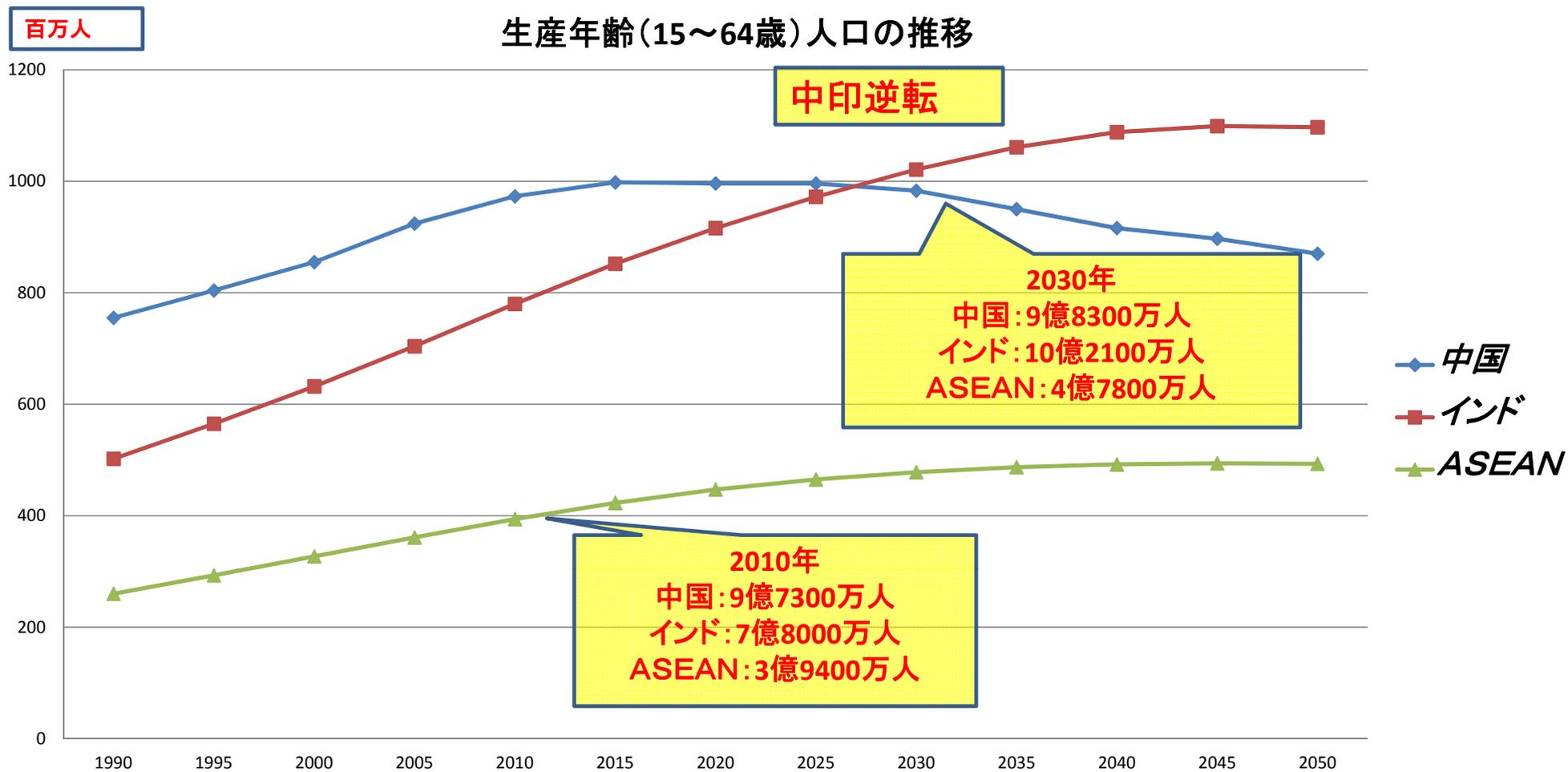


アジア途上国の今後と中国の成長軌道

中国の一人当たりGDPの推移



アジアの労働力＝消費者の推移



<アジア各国の一人あたりGDP>

| | | |
|---------|----------|----------|
| シンガポール | \$5万5000 | 先進国 |
| 日本 | 4万3000 | |
| 韓国 | 2万5000 | |
| <hr/> | | |
| マレーシア | 1万0500 | 中進国 |
| 中国 | 6500 | |
| タイ | 5700 | 上昇中の途上国 |
| インドネシア | 3500 | |
| フィリピン | 2800 | |
| ベトナム | 1900 | |
| インド | 1500 | |
| ラオス | 1300 | 離陸した途上国 |
| カンボジア | 1100 | |
| <hr/> | | |
| バングラデシュ | 950 | 滑走路上の途上国 |
| ミャンマー | 900 | |