

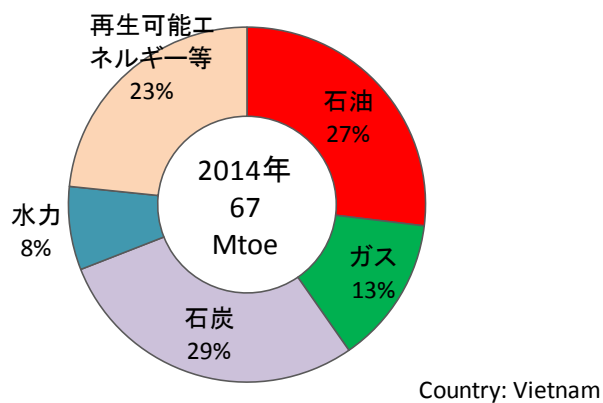
1-12 ベトナム

1. サマリー

1. エネルギー事情

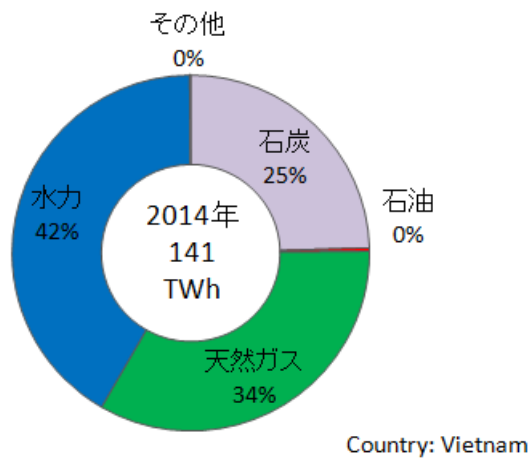
- (1) 一次エネルギー総供給量 (2014年) : 67 百万 toe (日本の 15%)
- (2) 一人当たり一次エネルギー供給量 (2014年) : 0.73toe (日本の 21%)
- (3) エネルギー自給率 (2014年) : 107%
- (4) エネルギー起源 CO₂ 排出量 (2014年) : 143.3 百万 CO₂ 換算 ton (日本の 12.1%)
- (5) 一人当たりエネルギー起源 CO₂ 排出量 (2014年) : 1.58 CO₂ 換算 ton (日本の 16.9%)
- (6) エネルギー別可採年数 (2015年末) : 原油 33.3 年、天然ガス 57.9 年、石炭 4 年

一次エネルギー供給構成 (2014年)



(出所) World Energy Balances 2016, IEA

発電電力量構成 (2014年)



(出所) World Energy Balances 2016, IEA

2. エネルギー政策のポイント

(1) エネルギー政策担当機関

- 商工省 (Ministry of Industry & Trade : MOIT) が、電力、新エネルギー・再生可能エネルギー、石炭、石油・ガス産業など全てのエネルギー産業を統括する。MOIT は、これらエネルギー産業に関する法律、政策、開発戦略、マスタープラン、年次計画の策定ならびに首相への提出、発行・認可を伺う責務を負う。また、エネルギー部門の指導・管理も行う。この他、計画投資省 (Ministry of Planning & Investment : MPI) は各省庁から出されたプロジェクトに対する国の投資資金配分等を調整し、外資導入の調整等の権限を有する。

(2) 基本政策

- 商工省が立案し 2007 年 12 月に閣議決定された「2020 年までの国家エネルギー開発戦略及び 2050 年までの展望」(National Energy Development Strategy up to 2020, with 2050 Vision) (No: 1855/QĐ-TTg) が現在のベトナムのエネルギー基本方針といえる。エネルギーセキュリティの確保や省エネルギー技術の適用、環境保護等を政策課題として挙げている。

(3) 最近の動向

- 2016 年 8 月、東京ガスは Petrovietnam Gas 及び Bitexco とベトナムにおいて LNG の調達・販売及び LNG 受入基地の建設・運営への事業参画を目指して LNG Vietnam 株式会社を設立した。
- 2016 年 11 月、ベトナム国会は、ロシアと日本が受注していた国内初の原子力発電所の建設計画を中止する決議を承認した。財政難に加え、住民の反発が強まったため。

3. 日本とエネルギー分野における関係

- 日本はベトナムから原油を輸入している。2015 年の原油輸入量は前年 (244.3 万 kl) 比 29%減の 172.5 万 kl であった。
- 2016 年 3 月、日本政府は、Thai Binh 火力発電所に対するベトナム政府に対する 549 億 8,200 万円を限度とする円借款に関する書簡の交換をベトナム政府との間で行った。Thai Binh 火力発電所センター内における火力発電所 (300MW×2 基) 及び周辺地域の送電線・変電所等の整備を行う。
- 2016 年 9 月、日本はベトナムの気候変動対策等に円借款 228 億円の供与を決定した。

2. 主要エネルギー指標

COUNTRY: Vietnam

(2014年)

(1) 一次エネルギー供給量		67 Mtoe
(2) 一人当たりの一次エネルギー供給		0.73 toe/人
(3) GDP当たりの一次エネルギー供給		0.46 toe/千ドル
(4) エネルギー自給率		107 %
(5) エネルギー起源CO ₂ 排出量		143.3 百万CO ₂ 換算ton
(6) 一人当たりエネルギー起源CO ₂ 排出量		1.58 CO ₂ 換算ton/人
(7) エネルギー源別構成率	石炭	29 %
	石油	27 %
	天然ガス	27 %
	原子力	0 %
	水力	8 %
	再生可能エネルギー等	23 %
(8) エネルギーの輸入依存度		-7 %
(9) 石油の輸入依存度		-4 %
(10) 輸入原油の中東依存度		0.0 %
(11) 原油の輸入先 (2015年)	第1位	ブルネイ
	第2位	-
	第3位	-

(出所) (1)～(4)および(7)～(9) : World Energy Balances 2016, IEA

(5)～(6) : CO₂ Emissions from Fuel Combustion 2016, IEA

(11) : Vietnam Customs